



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 36/2020**

01/09/2020 – 07/09/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm còn 1.362 điểm và giá tàu có xu hướng giảm nhẹ. Đơn cử tàu Glorious Starlight (28.236 dwt đóng 2012 Nhật DD/SS 3/2022) được chủ tàu Nhật bán với giá 6,75 triệu đô la Mỹ. Mức giá này chỉ tương đương với tàu già hơn một tuổi và hạn lên đã ngắn hơn tàu Stargate (28.221 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 3/2021) bán cách đây 2 tuần. Trên thị trường hiện có nhiều tàu handysize già (trên 20 tuổi) đang chào bán nhưng rất ít người Mua trong khi nhu cầu mua tàu 32k tầm 13-14 tuổi tương đối nhiều nhưng là rất hiếm tàu.

Ở mảng tàu dầu, ghi nhận tàu Nord Andes (49.962 dwt, đóng 2011 Nhật) bán cho người mua Xintong với giá 20,7 triệu đô la Mỹ. Hiện tại tàu MR 10 tuổi phần lớn là tàu đóng Nhật, Hàn Quốc, không còn nhiều tàu Trung Quốc. Tuần này lại có thêm tàu của Chembulk – Chembulk Columbus (12.571 dwt, đóng 2011 Nhật) bán cho người mua Trung Quốc với giá 12,4 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tuần tàu Chembulk Singapore (19.940 dwt, đóng 2007 Nhật) đã bán với giá 8,5 triệu đô la Mỹ. Có thể thấy nhu cầu mua tàu cỡ nhỏ vẫn khá ổn định, trong khi các tàu cỡ lớn đang mất dần sức hút.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Azul Cielo	2005	Japan	203,195	Chinese, Winning Shipping	14.00	Purchased obligation, 6 months BB charter
Lowlands Kamsar	2010	Japan	82,206	Chinese	15.00	BWTS fitted, DD/SS passed
Iron Lady V	2011	Korea	57,295	Chinese	8.30	DD/SS 01/2021
Watford	2010	China	57,022	Undisclosed	8.75	BWTS fitted, DD/SS passed 01/2020
Skua	2003	Japan	53,350	Chinese	5.30	DD/SS 10/2020
Global Garnet	2005	Japan	52,223	Chinese	6.50	Waving inspection
Explorer	1996	Japan	47,639	Chinese	2.80	
Angelic Zephyr	2014	Japan	37,780	Chinese	14.25	Open hatch, boxed, BWTS fitted, Eco M/E, DD 07/2022, SS 09/2024, Annual survey passed 08/2020
Glorious Starlight	2012	Japan	28,236	Greek	6.75	DD/SS 03/2022
<b>TANKERS</b>						
Bag Meur	2000	Korea	306,324	Singaporean, Equatorial Marine	22.00	Dely with bss DD/SS overdue 08/2020

<b>Ebn Batuta</b>	2002	Korea	112,679	UAE	10.50	Partially coated, DD/SS extended to 09/2020
<b>Intisar</b>	2002	Korea	112,668		10.50	Partially coated, DD/SS extended to 09/2020
<b>Babel</b>	1999	Japan	69,999	Undisclosed	7.75	
<b>Nord Andes</b>	2011	Japan	49,962	Chinese, Xintong	20.70	Chemical IMO, epoxy coated, DD/SS 09/2021
<b>Lovely Lady</b>	1999	Croatia	47,431	Chinese	6.50	Epoxy coated
<b>Chembulk Columbus</b>	2011	Japan	12,573	Chinese	12.40	Chemical IMO, cargo heating coils, stainless steel tank, DD/SS 03/2021
<b>CONTAINERS</b>						
<b>YM Uberty</b>	2008	Taiwan	103,614	MSC	27.00	8241 teu
<b>Ital Massima</b>	2007	Korea	53,728	Asiatic Lloyd	17.20	4363 teu, fully cellular, gearless, DD 09/2022, SS 06/2022
<b>Ital Melodia</b>	2007	Korea	53,697			4363 teu, fully cellular, gearless, DD 11/2022, SS 08/2022
<b>OTHERS</b>						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 04/09	Ngày 31/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	27.50	28.00	-1.8	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 04/09	Ngày 31/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	93.00	94.00	-1.1	82.0	93.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	69.00	69.00	0.0	60.0	70.4	84.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	48.00	-2.1	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	35.00	-4.3	21.5	30.3	41.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	63.00	64.00	0.0	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	49.00	0.0	40.0	49.4	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	34.00	-1.5	25.0	33.9	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.50	20.00	-2.5	16.0	20.1	24.0
<b>AFRIMAX</b>							
110k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	37.00	37.00	0.0	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.00	26.00	0.0	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	17.50	17.50	0.0	11.0	14.6	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	82,000 dwt	27.00	2	YAMIC, China	Mitsui Trading	Mid 2021	Price each
Bulker	63,500 dwt	Undisclosed	1	Jinling	Densay, Turkey	2021/2022	
Bulker	64,000 dwt	Undisclosed	2	Tsuneishi Cebu, Philippines	Grand Blue Shipping	2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/09	Ngày 31/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	28.0	-3.6	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	27.0	-3.7	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	26.0	-3.8	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/09	Ngày 31/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	88.0	89.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.5	59.0	-2.5	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua, cước phân khúc **Ultramax** và **Supramax** giảm nhẹ, từ 10.537 đô la Mỹ xuống còn 10.481 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Star Zeta (52.994 dwt, đóng 2002) được chốt giao tại Valencia, Tây Ban Nha cho chuyến chạy ngay chở sắt vụn và trả ở Thổ Nhĩ Kỳ với giá 13.000 đô la Mỹ. Tàu Llia (58.018 dwt, đóng 2009) cũng được chốt giao tại Ushant chở sắt vụn đi vùng biển phía Đông Địa Trung Hải với giá 15.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Belcargo (58.729 dwt, đóng 2008) được chốt giao tại Mundra đi Salalah và trả ở bờ Tây Ấn Độ với giá 15.750 đô la Mỹ. Pacific Basin chốt tàu Great Century (61.441 dwt, đóng 2017) giao ở Tuna, chở urê chạy ngay vịnh Ba Tư và trả ở bờ Tây Ấn Độ với giá 17.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Neutrino (58.612 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Manila đi Indonesia và trả tại Trung Quốc với giá 12.000 đô la Mỹ. Tàu Knossos (56.762 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở vịnh Suibic, Philippines đi Indonesia và trả ở Thái Lan với giá 9.250 đô la Mỹ.

Cước phân khúc **Handy** cũng giảm nhưng không đáng kể, chỉ xuống khoảng 12 đô la Mỹ so với tuần trước và đóng cửa ở mức 10.246 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Durban chốt tàu Lord Nelson (28.653 dwt, đóng 2005) giao tại Casablanca đi khu vực lục địa già tới Durban với giá 10.300 đô la Mỹ. Weco chốt tàu Bright Star (34.529 dwt, đóng 2011) giao tại Rio de Janeiro đi Bồ Đào Nha với giá 10.750 đô la Mỹ. Riêng khu vực Thái Bình Dương tuần qua khá im ắng. Tàu Sakura Ocean (38.239 dwt, đóng 2011) được chốt đi phía Bắc Trung Quốc với giá khoảng 7.700 đô la Mỹ, tàu hiện đang ở Manila. Ở mảng thị trường thuê định hạn, có nhiều tin bên lề về các tàu cỡ 33-32.000 dwt được chốt với giá từ 7.700 đô la Mỹ đi khu vực châu Á nhưng chưa có ghi nhận chính thức.

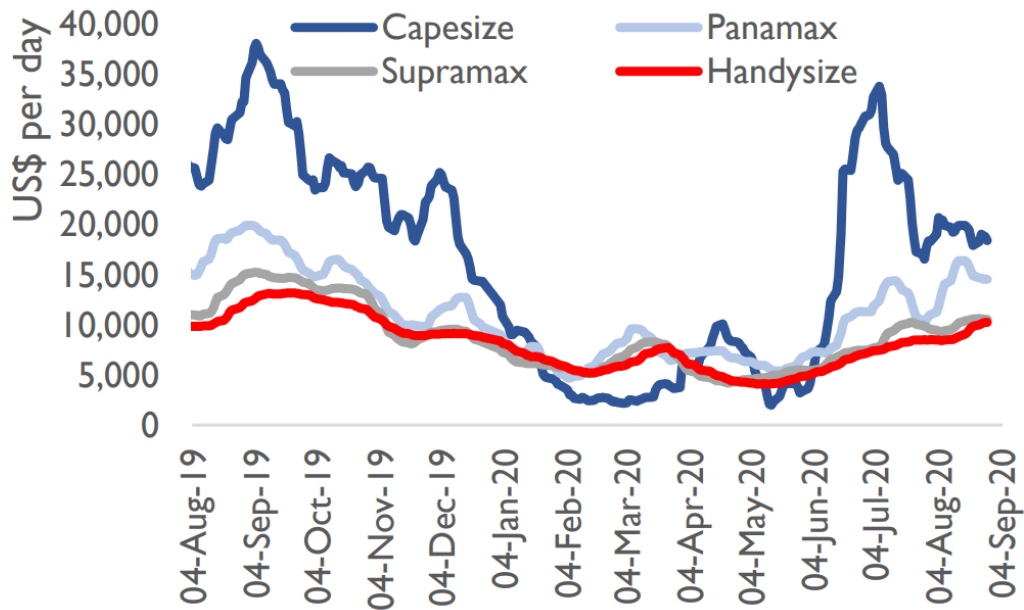
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 36/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 36	TUẦN 35	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 36)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 36)
TRANSATLANTIC RV	13,655	14,390	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	23,250	24,077	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,354	4,439	388	4,674
TCT F.EAST RV	13,661	13,987	3,320	14,552
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	13,051	13,007	3,786	13,306
PACIFIC RV	9,507	9,629	3,771	9,629
TCT CONT/F.EAST	23,596	24,018	9,700	25,404

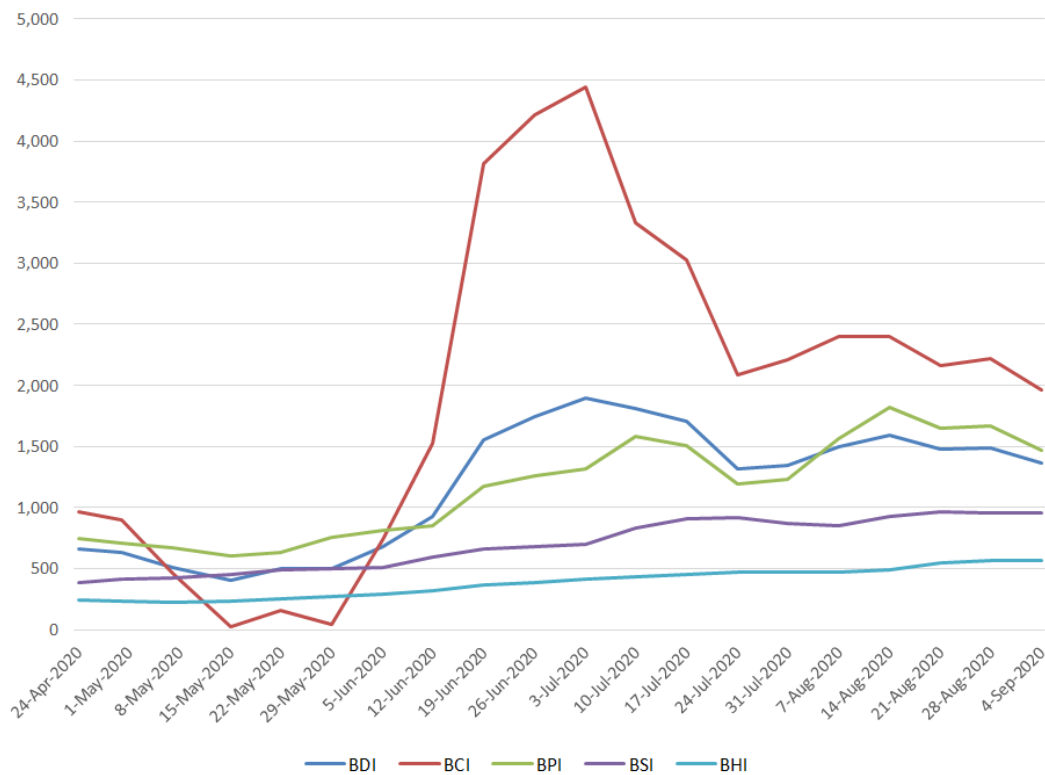
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 04/09/2020

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	10,481	▼	56
SMALL HANDY	8,280	▼	12

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



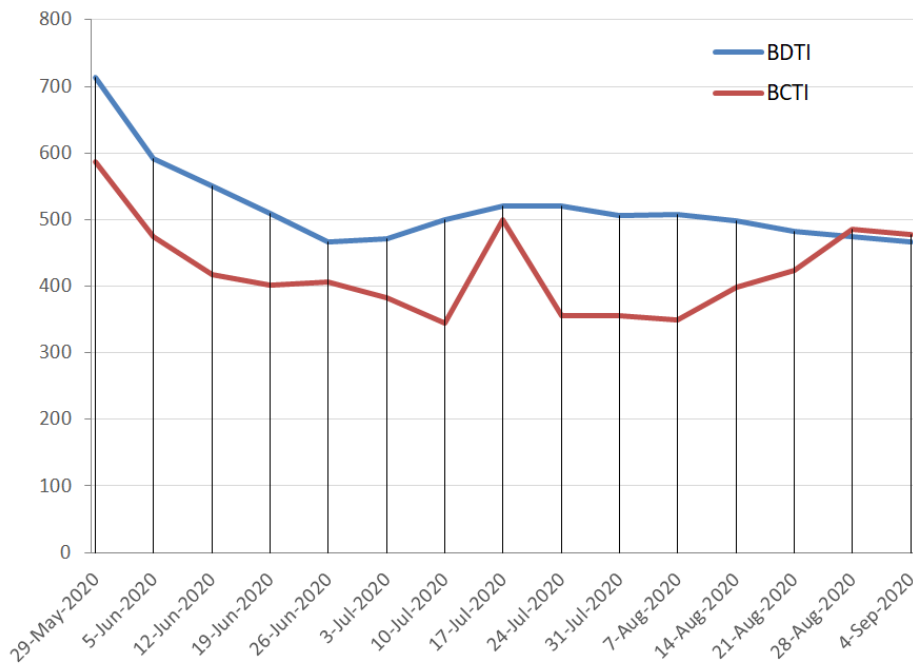
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Tragigura chốt hai tàu Eco Queen (299.985 dwt, đóng 2016) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 30.000 đô la Mỹ và tàu Chrysalis (115.867 dwt, đóng 2010) khai thác trong vòng 1 năm với giá 22.500 đô la Mỹ. Cuối cùng là Chevron chốt tàu MR Orchid Express (46.594 dwt, đóng 2013) khai thác trong vòng 1 năm với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 36			Giá thuê tàu định hạn tuần 35		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	35,000	34,000	36,000	36,000	35,000	37,000
SUEZMAX	23,000	25,000	27,000	24,000	25,500	28,000
AFRAMAX	20,000	22,000	20,500	19,500	22,000	20,500
LR-2	19,500	22,000	21,000	20,000	22,500	21,000
LR-1	15,000	16,000	17,000	14,750	16,500	17,000
MR	14,000	16,000	17,000	14,250	15,500	16,500
HANDY	12,750	14,250	15,000	12,500	14,000	15,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	330		350	
2	Pakistan	340		360	
3	India	320		340	
4	Turkey	195		205	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 36/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Jag Leela	Tanker	1999	17,027	Undisclosed	252.50	105,148	Fire damaged, as is Indonesia
Janice N	Tanker	1995	38,856	Pakistan	370.00	258,859	VLOC
Khan S	Bulker	1996	7,585	Pakistan	370.00	47,574	
Star B	Bulker	1978	4,960	Undisclosed	335.00	11,666	
Ritaj A	Bulker	1982	2,481	Undisclosed	335.00	11,274	

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.